

## Fra ordre til leverance. Når én ordre bliver til fire ordrer, og der skal licens til at eksportere mel, sukker og ris

*Af KNI A/S, artikel bragt i Paartoq, nr. 3 2014.  
November 2014.*

I Herning, i den vestlige del af byen, hos SuperGros. Det er tidligt mandag morgen. En ny arbejdsuge er netop begyndt. Eksportassistenterne Bodil Strøm Østergård, Carsten Ellemann Jensen, Martin Vestergaard Kristensen og Aasemette Dürr Jensen har netop tændt for deres computere. De indkomne e-mails skal nu sorteres og sættes i system. Som det er sædvane, havde indkøbsafdelingen i KNI's hovedkontor i Sisimiut dagen før afsendt en række ordrer til SuperGros. Ordrene indgår i de øvrige modtagne ordrer, som eksportassistenterne skal håndtere og sende til videre ekspedition hos underleverandørerne. For Grønlands vedkommende skal der reserveres plads på Royal Arctic Lines skibe i Aalborg, der skal søges om licens til specifikke varer, ligesom logistikken skal på plads og udførselsdokumenter udfyldes, inden kunderne kan købe varen i en af Pilersuisoqs 66 butikker på kysten.

Siden begyndelsen af 1990'erne har SuperGros været leverandør til KNI af kolonial-, frost- og kølevarer samt frugt og grønt. Grønland og Danmark er i rigsfællesskab, men dette gør ikke arbejdet med at skaffe og sende varer til Grønland nemmere. Da Grønland ikke er medlem af EU, kræver det ekstra administrativt arbejde og dermed papirarbejde at sikre, at varerne bliver sendt fra Danmark, og dette arbejde foregår hos SuperGros.



Der skal en særlig tilladelse til at indføre sukker, mel og ris til Grønland, da landet ikke er medlem af EU. (Foto: KNI A/S)

## EU og licens

Eksport af visse landbrugsvarer til lande udenfor EU på toldkontingenter mv., der administreres af EU efter indgåede multi- og bilaterale handelsaftaler mv., kræver i visse tilfælde en eksportlicens.

For Grønlands vedkommende betyder det, at når KNI sender en ordre på mel, sukker og ris, skal der søges om licens hos Natur- & Erhvervsstyrelsen. Licensen er en forudsætning for, at KNI kan købe og siden sælge mel, sukker og ris i sine butikker. Når ordren på mel, sukker og ris er modtaget, sender SuperGros en ansøgning om en licens til Natur- & Erhvervsstyrelsen. Vedr. sukker og ris kommer licensen som regel samme dag, mens der kan gå op til fem dage, inden licensen for mel modtages. Når licenserne modtages, indføres de i SuperGros' system. Derudover er der til mel og ris knyttet en kvote, der skal bruges indenfor fem måneder – og mht. sukker indenfor fire måneder. Hvis den ikke bliver opbrugt, risikerer SuperGros, der på vegne af KNI skal skaffe mel, ris og sukker til butikkerne i Grønland, en bøde.

## Udførselsdokumenter

At Grønland ikke er medlem af EU, betyder samtidig, at der skal laves udførselsdokumenter på alle de forsendelser, som KNI har sendt ordrer på. En ordre fra KNI i Sisimiut genererer fire ordrer, nemlig AG for almindelig gods, TG for temperaturreguleret gods, FG for farligt gods og endelig J for restitutionsvarer, som er sukker, mel og ris. For de tre sidstnævnte varettyper skal der ud færdiges særlige udførselsdokumenter, MRN-YM, såvel som udførselsdokumenter for de øvrige ordrer, der vedrører køle- og frostvarer, frugt og grønt samt kolonialvarer, som KNI ønsker at købe og dermed importere fra Danmark.

Ved alle forsendelser skal udførselsdokumenterne, MRN, registreres med oplysninger om tidspunkt for hvornår forsendelsen kører fra leverandør, og tidspunkt for forventet ankomst i Aalborg.

Ansøgning om licens samt arbejdet med udførselsdokumenter varetages af SuperGros på vegne af KNI. SuperGros, der skal sikre, at underleverandørerne af de forskellige varer leverer i rette tid og i rette mængder, skal også sørge for, at der bliver reserveret plads hos RAL i Aalborg til den kommende skibsforbindelse. Det er også SuperGros' opgave at sætte labels på de forsendelser, der skal til de forskellige byer og bygder i Grønland, således at RAL i Aalborg placerer dem det rette sted i containeren, der sendes over Atlanten.

Det er samtidig SuperGros' ansvar, at eventuelle afgiftspligtige varer bliver anmeldt til Selvstyrets toldfunktion i Aalborg inden udskibningen af varerne.



